

**ENVELOPPE ET REVETEMENTS**

Baies et Vitrages

**RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-345/C  
CONCERNANT UNE PORTE SOUPLE  
RAPIDE MOTORISEE  
REFERENCE : SPEEDCORD**

L'accréditation de la section laboratoires du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

Portées d'accréditation communiquées sur demande et disponibles sur notre site internet.

Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'objet soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 à L115-32 et R115-1 à R115-3 du code de la consommation modifié par la loi n°2008-776 du 04 août 2008 article 113.

En cas d'émission du présent rapport par voie électronique et/ou sur support physique électronique, seul le rapport sous forme de support papier signé par le CSTB fait foi en cas de litige. Ce rapport sous forme de support papier est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans.

La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Il comporte 6 pages et 1 annexe.

**A LA DEMANDE DE : RECORD INDUSTRY  
ZI LES TRIBOULIERES  
38460 CREMIEU**

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-345/C

### 1. OBJET :

Essais effectués sur « porte souple rapide » dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Européenne sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : « essais de type initiaux ».

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'Etat français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679.

Essais réalisés selon la norme harmonisée NF EN 13241-1, annexe ZA, tableau ZA.1:

- Essai de résistance à la charge due au vent,
- Essai de perméabilité à l'air,
- Vérification des exigences mécaniques,
  - Ouvertures sûres,

### 2. TEXTE DE RÉFÉRENCE

- Norme de produit : NF EN 13241-1
- Normes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453, NF EN 12445, NF EN 12978, NF EN 12635.

### 3. IDENTIFICATION DU CORPS D'ÉPREUVE

Le corps d'épreuve a été sélectionné par le fabricant comme représentatif de la production courante de l'usine de « *CREMIEU (38)* ».

- Numéro d'enregistrement 26029776
- Origine Usine de « *CREMIEU (38)* »
- Identification définie par le fabricant et sous son entière responsabilité
- Lieu des essais Grenoble
- Date des essais 16 mars 2011

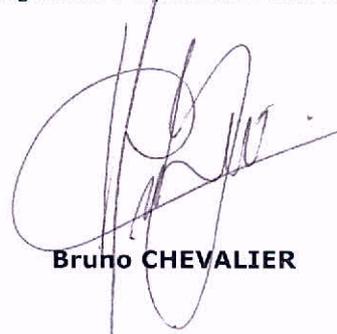
Fait à Saint-Martin d'Hères, le 13 avril 2011

Le technicien chargé des essais

PO  


**Julien CHAMPELOVIER**

L'ingénieur responsable des essais



**Bruno CHEVALIER**

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-345/C

### 4. DESCRIPTION DU CORPS D'ÉPREUVE

#### Description de la porte. : Porte souple rapide motorisée

- Utilisation prévue : industriel
- Description du tablier : Le tablier est constitué d'une toile en PVC précontraint (0,67 kg/m<sup>2</sup>) confectionné par soudure haute fréquence. Sa fixation ainsi que son poids sont répartis sur toute la longueur de la traverse haute.
- Description du portique : La structure est en aluminium.
- Masse du tablier : < 20 Kg
- Surface et dimensions hors tout :
 

|   |
|---|
| L (mm) = 4250                           |
| H (mm) = 4230                           |
| Surface totale (m <sup>2</sup> ) = 18,0 |
- Surface et dimensions de l'ouvrant
 

|   |
|---|
| L (mm) = 4000                                 |
| H (mm) = 4000                                 |
| Surface de l'ouvrant (m <sup>2</sup> ) = 16,0 |
- Hublots : Non

#### Élément de motorisation

- Système de commande : Radiocommande, boîte à clef, digicode, etc.
- Motorisation :
 

|                             |
|-----------------------------|
| Type : Brushless            |
| Fournisseur : DUNKERMOTOREN |
| Référence : BG75X75         |
| Réducteur :                 |
| Fournisseur : DUNKERMOTOREN |
| Référence : PLG75           |
- Carte de commande :
 

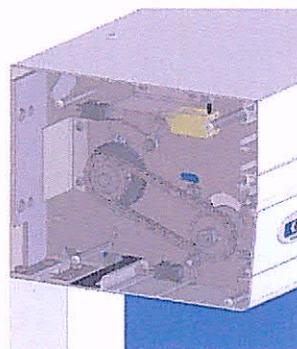
|                           |
|---------------------------|
| Référence : 102-904809017 |
| Fournisseur : AGTATECV AG |

#### Élément de sécurité

- Détection de présence : type E
 

|                      |
|----------------------|
| Référence : GRIDSCAN |
| Fournisseur : CEDES  |
- Signalisation et éclairage de zone : Oui

### 5. SCHEMA



*Système entraînement*

**RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-345/C**



*Porte souple Speddcord*



*Détection CEDES*

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-345/C

### 6. OBSERVATIONS FAITES PAR LE LABORATOIRE

- Montage et réglage du corps d'épreuve :
- Mode de livraison :
- Conditionnement avant essai :  $\geq 4$  heures entre 10 et 30 °C avec 25 à 75 % HR
- Remarques particulières :

### 7. EQUIPEMENTS UTILISES

- Station d'essai Air-Eau-Vent : Voir schéma annexe 1.

### 8. MODALITES D'ESSAIS

Les paramètres climatologiques lors des essais étaient les suivants :

Température : 21,3 °C

Humidité relative : 34% HR

Pression atmosphérique : 99,59 hPa

### 9. RESULTATS DES ESSAIS

#### 9.1. Manœuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1)

- Après 10 (dix) ouvertures et fermetures de la porte jusqu'aux positions extrêmes : **aucune anomalie n'a été enregistrée.**

#### 9.2. Résistance à la charge due au vent (selon Norme NF EN 12444)

L'essai est réalisé sur la porte en position fermée. La pression de vent appliquée à l'échantillon est alternativement positive et négative. L'augmentation de la pression est effectuée par pas de 50 Pa.

Le tableau ci-dessous donne les déplacements du tablier en fonction des pressions et dépressions appliquées.

| Pression (Pa)  | Déplacement (mm) |    | Classe   |          | Observations                |
|----------------|------------------|----|----------|----------|-----------------------------|
|                | >0               | <0 | >0       | <0       |                             |
| < 300 / 412    |                  |    | <b>0</b> | <b>0</b> | Sortie de coulisse à 128 Pa |
| 300 / 412      |                  |    |          |          |                             |
| 450 / 618      |                  |    |          |          |                             |
| 700 / 962      |                  |    |          |          |                             |
| 1000 / 1375    |                  |    |          |          |                             |
| >1000 / > 1375 |                  |    |          |          |                             |

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-345/C

### 9.3. Perméabilité à l'air (selon norme NF EN 12427, chapitre 7)

L'essai est réalisé sur la porte en position fermée. La pression de vent appliquée à l'échantillon est de 50 Pa.

| Pression (Pa) | m <sup>3</sup> /h | Surface (m <sup>2</sup> ) | Perméabilité (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> h) | Classe   |
|---------------|-------------------|---------------------------|---|----------|
| + 50          | > 450             | 16,0                      | > 25  | <b>0</b> |
| - 50          | > 450             | 16,0                      | > 25  | <b>0</b> |

### 9.4. Essai du dispositif de détection de présence (selon Norme NF EN 12445, chapitre 7.3.2)

- Lorsque le corps d'épreuve A est placé au sol en position verticale en un point quelconque de la zone dangereuse (200 mm de part et d'autre du tablier) pendant la fermeture, le tablier s'arrête et inverse son mouvement sans contact avec le corps d'épreuve.
- Tant que le corps d'épreuve A est dans la zone de détection, aucun mouvement du tablier n'est possible.

## 10. CLASSEMENT OBTENU LORS DES ESSAIS

| Caractéristiques                         |            | Résultats                                     | Valeurs / Désignation de la performance |
|--|------------|---|---|
| Perméabilité à l'air                     | Pression   | > 225 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /h       | Classe <b>0</b>                         |
|  | Dépression | > 225 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /h       | Classe <b>0</b>                         |
| Sécurité à l'ouverture sur bord primaire |            | Conforme au §4.3.3 de la norme NF EN 13241-1. |   |

**FIN DE RAPPORT**

## RAPPORT D'ESSAIS N° BV11-345/C

ANNEXE 1 : Schéma de la station Air-Eau-Vent

