

Betjeningsvejledning DFA 127 IN

automatiske dørsystemer – det er record!



record

your global partner for entrance solutions

record.group

Indholdsfortegnelse

	Liste over ændringer	4
1	Generelt	5
2	Produktidentifikation	6
2.1	Producent agtatec ag	6
2.2	Dokumentidentifikation	6
3	Produktbeskrivelse	7
4	Vigtige oplysninger	8
4.1	Ophavsret.....	8
4.2	Målgruppe	8
4.3	Opbevaring af vejledningerne	8
5	Sikkerhedsanvisninger	9
5.1	Visning af sikkerhedsanvisningerne.....	9
5.2	Generelle sikkerhedsbestemmelser og forskrifter til forebyggelse af ulykker.....	10
5.3	Produktsikkerhed.....	10
5.3.1	Teknikkens stade	10
5.3.2	Korrekt anvendelse	10
5.4	Risikoområder	11
5.4.1	Sikkerheds- og overvågningsindretninger.....	11
5.4.2	Informationer om risici ved brug produktet.....	11
5.4.3	Personalets kvalifikationer og uddannelse, kompetencer.....	11
5.4.4	Ombygninger og ændringer på produktet	11
6	Tekniske data	12
6.1	Dørfløjsvægte og dørbreder	12
7	Opbygning og funktion.....	13
7.1	Opbygning	13
7.2	Bestanddele	13
7.3	Funktioner	14
8	Mek. betjeningselementer og skærm billeder.....	15
8.1	Mekanisk BDI (vippekontakt)	15

Indholdsfortegnelse

8.2	Resetknap	16
8.3	Statusvisning	16
9	Betjening	17
9.1	Betjeningselementer i styreapparat STG	17
9.2	Elektronisk betjeningsenhed (BDE-D) (ekstraudstyr)	18
9.2.1	Adressering af betjeningsenheden.....	18
9.2.2	Driftmodi og dørens adfærd ved indgangssignaler	18
10	Parametrering	21
10.1	Beskrivelse af parametrene	21
11	Service- og vedligeholdelsesanvisninger	22
11.1	Generelt.....	22
11.2	Forberedelse af service og vedligeholdelse.....	23
11.3	Vedligeholdelse af anlægget.....	23
11.4	Service og regelmæssig kontrol.....	23
11.5	Kontrolbog	24
11.5.1	Generelle informationer.....	24
11.5.2	Driftslederens pligter	25
11.5.3	Bemyndiget, sagkyndig person	26
11.5.4	Lovbestemt forpligtelse til jævnlig kontrol	26
11.5.5	Kontrollens omfang	26
11.5.6	Krav til dokumentationen af regelmæssig kontrol	26
11.6	Anbefalede og planlagte reservedele og sliddele	27
12	Adfærd ved forstyrrelser	28
12.1	Detailbeskrivelse af statusvisninger	28
13	Udafdriftsættelse og bortskaffelse	30
13.1	Udafdriftsættelse	30
13.2	Afmontering og bortskaffelse	30
14	Tegninger.....	31
14.1	Drev med standardledarm.....	31
14.2	Glidearm trækkende.....	31

Liste over ændringer

D

Dokumentidentifikation

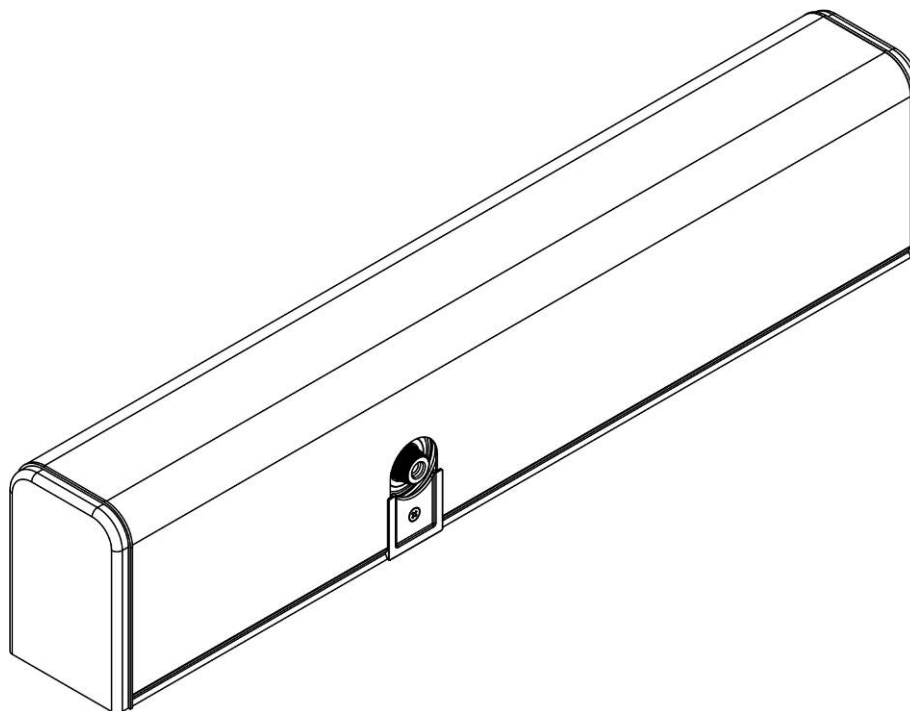
Generelle ændringer 6

1 Generelt

Denne vejledning henvender sig til driftslederen af det automatiske svingdørsdrev DFA IN (i det følgende kaldet DFA). En operatør er den person, der er ansvarlig for den tekniske vedligeholdelse af dette dør anlæg.

Håndteringen af svingdørsdrevet DFA forklares på grundlag af denne vejledning. Den danner grundlag for, at dør anlægget fungerer korrekt.

Vejledningen skal læses af operatøren inden ibrugtagning, og sikkerhedsanvisningerne skal følges! Nærværende vejledning bør opbevares i nærheden af den automatiske dør, så den er inden for rækkevidde.



2 Produktidentifikation

For nøjagtig identifikation er der anbragt et typeskilt på indersiden af inddækningen eller på drevet. Det indeholder følgende oplysninger:

Eksempel:

Type:

Serienummer:

Produktionsår:

Nettilslutning:

Strømforbrug:

Mærkning:



2.1 Producent agtatec ag

agtatec ag

Allmendstrasse 24

CH – 8320 Fehraltorf

Schweiz

Telefon: +41 44 954 91 91

Fax: +41 44 954 92 00

2.2 Dokumentidentifikation

Navn: BAL_DFA_IN_DK_2V0_REC_102-127401300

Artikelnummer: 102-127401300

Version: V2.0

3 Produktbeskrivelse

DFA IN (invers) er et kompakt, selvovervåget, mikroprocessorstyret svingdørsdrev (i det følgende kaldet DFA). Med sine talrige special- og ekstrafunktioner har svingdørsdrevet derfor et yderst stort anvendelsesområde. Hver dørbevægelse forløber banestyret: Mikroprocessoren analyserer uafbrudt den aktuelle dørposition, dørhastighed og målposition og udregner nøjagtigt det optimale bevægelsesforløb. På den måde bortfalder de velkendte endestop, rykvisse bremsende bevægelser, krybehastighed osv. Sikkerheden øges yderligere med en redundant kraftbegrænsning.

4 Vigtige oplysninger

4.1 Ophavsret

Ophavsretten til vejledningen tilhører:

agtatec ag

Vejledningerne må ikke uden skriftligt samtykke fra firmaet agtatec ag mangfoldiggøres, uddeles eller bruges til konkurrenceformål.

Overtrædelse heraf medfører skadeserstatning.

Med forbehold for tekniske ændringer.

Der kan derfor forekomme afvigelser mellem produktet og denne vejledning.

4.2 Målgruppe

For at gøre vejledningen lettere at læse, omtales alle fagudlærte personer i hankøn. Naturligvis henvender vi os også til de fagudlærte kvinder.

Denne vejledning henvender sig til den fagudlærte, autoriserede montør, ibrugtager og operatør af de automatiske døre.

Før svingdøren installeres og tages i brug, skal denne vejledning gennemlæses, og især skal alle sikkerhedsanvisninger følges.

4.3 Opbevaring af vejledningerne

Efter installation af anlægget skal de vejledninger, der er hos kunden, opbevares på et tilgængeligt og tørt sted.

5 Sikkerhedsanvisninger

5.1 Visning af sikkerhedsanvisningerne

I denne vejledning anvendes forskellige symboler, som gør teksten lettere at forstå:



BEMÆRK

Anvisninger og informationer, som hjælper til med korrekt og effektivt arbejdsforløb.



VIGTIGT

Særlige oplysninger, som er uundværlige for, at anlægget kan fungere fejlfrit.



VIGTIGT

Vigtige oplysninger, som skal læses, og som er uundværlige for at anlægget kan fungere fejlfrit.



! FORSIGTIG

Muligvis farlig situation, som kan føre til lettere kvæstelser og materielle skader.



! ADVARSEL

Latent eksisterende farlig situation, som kan føre til alvorlige kvæstelser eller dødsfald og væsentlige materielle skader.



! FARE

En umiddelbar farlig situation, som kan føre til alvorlige kvæstelser eller dødsfald.



! FARE

En umiddelbar eller latent eksisterende farlig situation, som kan føre til elektrisk stød og derefter til alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

5.2 Generelle sikkerhedsbestemmelser og forskrifter til forebyggelse af ulykker



⚠ ADVARSEL

Uforudset ÅBNING / LUKNING af dørene

- Klemning og læsioner forårsaget af dørløjerne (doorleaf)
- Sikkerhedsanordninger (sensorer) må principielt ikke afmonteres eller sættes ud af drift.



⚠ FORSIGTIG

Uforudset ÅBNING / LUKNING af dørene

- Klemning og læsioner forårsaget af dørløjerne (doorleaf)
- Der må ikke befinde sig genstande i svingdørens åbningsområde. Sikring af sidelukningernes kanter, hvor man kan komme i klemme eller blive skåret, skal foretages af dørproducenten.



⚠ FORSIGTIG

Uforudset ÅBNING / LUKNING af dørene

- Klemning og læsioner forårsaget af dørløjerne (doorleaf) eller beskadigelser
- Under indlæringskørslen (som kun må foretages af autoriseret personale!) er sikkerhedsanordningerne (sensorer) koblet fra. Før påbegyndelsen af indlæringskørslen skal det derfor sikres, at der ikke befinder sig personer eller genstande i fareområdet ved dørløjen (doorleaf).

5.3 Produktsikkerhed

5.3.1 Teknikkens stade

Anlægget er bygget i henhold til teknikkens stade og de anerkendte sikkerhedstekniske regler og opfylder kravene i maskindirektivet 2006/42/EF samt DS/EN 16005 og DIN 18650 (D). Alligevel kan der ved ikke-korrekt brug opstå risici for brugeren.



VIGTIGT

Monterings-, service- og vedligeholdelsesarbejde på anlægget må kun foretages af uddannede og autoriserede personer.

Der skal gennemføres en risikovurdering af hele anlægget.

Wir empfehlen einen Wartungsvertrag abzuschliessen.

5.3.2 Korrekt anvendelse

Anlægget er udelukkende beregnet til brug som persongennemgang. Montering skal ske i tørre lokaler. Ved afvigelser skal der anbringes korrekte tætninger og vandafløb.

Enhver anden brug betragtes som værende ikke korrekt. Producenten hæfter ikke for skader som følge heraf; driftslederen bærer alene risikoen herfor.

Korrekt anvendelse omfatter også overholdelse af de driftsforhold, som producenten har foreskrevet, samt regelmæssig pleje, service og vedligeholdelse.

Indgreb i eller ændringer på anlægget, som ikke gennemføres af autoriserede serviceteknikere, fritager producenten for ansvar for skader som følge heraf.

5.4 Risikoområder

5.4.1 Sikkerheds- og overvågningsindretninger

Anlæggets passager overvåges af sensorer. Det er vigtigt, at disse fungerer fejlfrit, og de må under ingen omstændigheder sættes ud af drift.

5.4.2 Informationer om risici ved brug produktet

Om nødvendigt skal de nationale bestemmelser følges.

5.4.3 Personalets kvalifikationer og uddannelse, kompetencer

Montør	Har en teknisk uddannelse og stor viden inden for det elektriske og mekaniske område Byggepladserfaring
Ibrugtager Servicemedarbejder	Har en teknisk uddannelse og stor viden inden for det elektriske og mekaniske område Erfaring med service på stedet

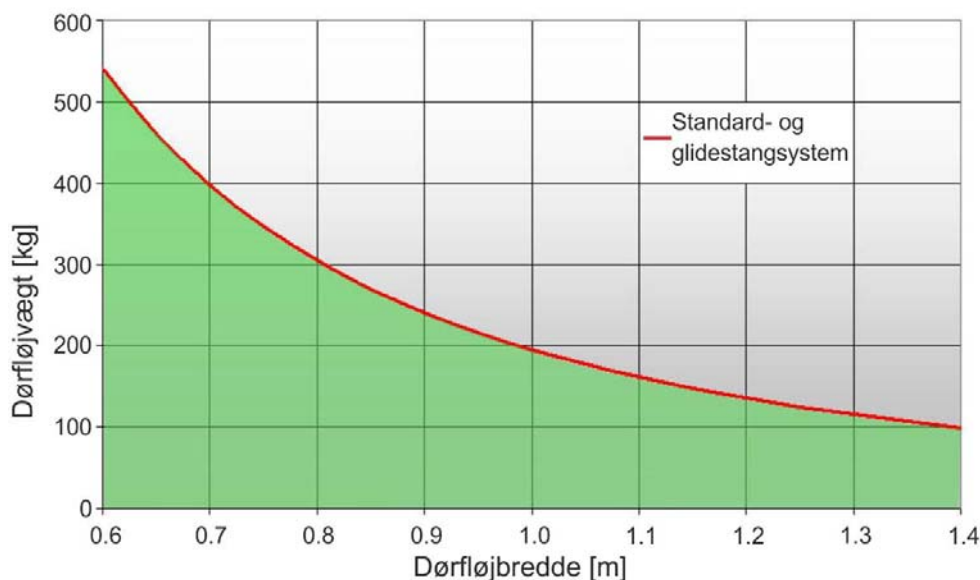
5.4.4 Ombygninger og ændringer på produktet

Hvis der foretages egenhændige ændringer på anlægget, bortfalder producentens ansvar for skader som følge deraf.

6 Tekniske data

Mål:	Drev 600 x 85 x 124 mm (BxHxD)
Driftsspænding:	230VAC, 50/60 Hz
Strømforbrug:	Standby 13 W, nominel effekt 67 W
maks. Drejningsmoment:	50 Nm
Masseinerti dørløj (doorleaf):	65 kgm ²
Åbningsvinkel	Indstillelig fra 70° til 115°
Holde-åben-tid	Indstillelig fra 0 til 60 sekunder (40 skridt)
Åbnehastighed:	Indstillelig fra 3 til 20 sekunder (40 skridt)
Lukkehastighed:	Indstillelig fra 5 til 20 sekunder (40 skridt)
Støjudvikling:	< 45 dB
Kapslingsklasse:	IP20
Miljøforhold	
Temperaturområde:	-15° C til +50° C
Fugtighedsområde	op til 85% rel. fugtighed, ikke duggende

6.1 Dørfløjsvægte og dørbredder



Kurven beregnes ifølge følgende formel:

$$J = \frac{1}{3} \times m \times b^2$$

Standardledarm: J maks. 65 kgm²

Billedtekst: J = inertimoment kgm²

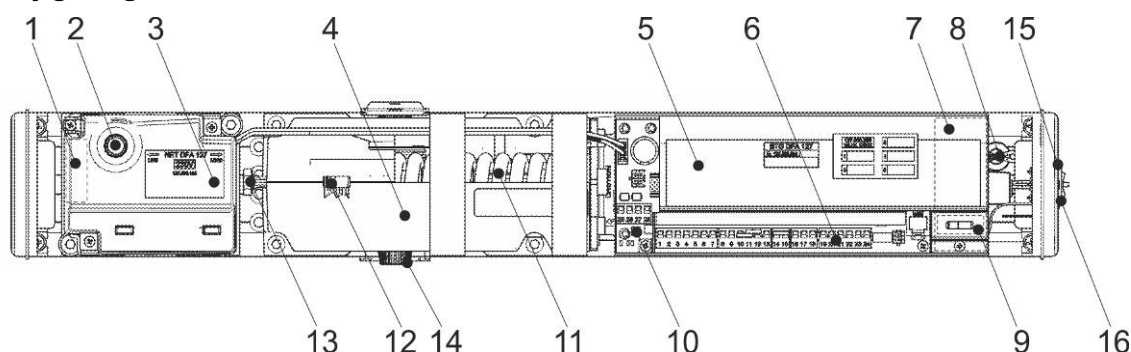
Glidleddarm: J maks. 65 kgm²

m = dørløjsvægt i kg

b = dørløjsbredde i m

7 Opbygning og funktion

7.1 Opbygning



Billedtekst:

1	Nettilslutningsklemmer	9	Skydekontakt omdrejningsretning
2	Fin sikring	10	Multifunktionsknap på STG
3	Strømdel NET (strømforsyning)	11	Lukkefjeder
4	Drevmodul ATM	12	Inspektionsvindue fjederkraftindstilling
5	Styreapparat STG	13	Justerskrue fjederkraft
6	STG tilslutningsklemmer	14	Tilslutning armtype (begge sider)
7	Motorprint MOT	15	Betjeningsvippekontakt BDI
8	Tilslutninger drivenhed ATE	16	Fejlvisning og reset-knap

7.2 Bestanddele

DFA er en del af et elektromekanisk svingdørsanlæg og består af følgende hovedkomponenter:

Styring:	Intelligent, selvlærende mikroprocessor-reguleret styringssystem
Drivmodul:	Jævnstrømsgearmotor med elektronisk vejmåling og integreret termo-beskyttelseskredsløb, elektromagnetiske bremse og fjeder-gearenhed med indstillelig fjederkraft. Kræver ikke megen vedligeholdelse
Strømforsyning:	Kompakt 230 V - strømforsyning med integreret indgangsfiltre
Betjeningsenhed:	Med enkel mekanisk betjeningsenhed og / eller valgfrit med brugervenlig, programmerbar elektronisk betjeningsenhed BDE-D
Løftestangssystem:	Kraftoverførsel til dørløj med standardledarm trykkende eller glidearm trækkende
Låsning (ekstraudstyr):	Tilslutningsmulighed for elektrisk døråbner (24 VDC) i bygningen
Sensorsystem:	Æstetiske aktiveringsorganer og selvovervågende sikkerhedsenheder med indstillelig følsomhed sørger for optimal, gnidningsløs og sikker drift af døranlægget

7.3 Funktioner

DFA IN med invers funktion er konciperet således, at den åbner uden brug af strøm. Den kan let lukkes manuelt og åbnes med den energi, der er samlet i fjederen, men dæmpet af motoren, som fungerer som generator.

Døren lukkes i strømløs tilstand, f.eks. af flugtvejsdøråbner type 331 eller 332 (flugt- og redningsvejsdør: åbn uden brug af strøm).

Er drevet tilsluttet strømmen, understøttes åbnings- og lukkebevægelserne motorisk. Dørfløjen kan fastgøres i lukke- og/eller åbnepositionen (elektromagnetisk bremse).

Dette er dog ingen garanti for indbrudsbeskyttelse. Den normale manuelle drift samt tip-automatikken er ikke mulige ved et inverst drev. Døren kan stadig åbnes manuelt ved hjælp af fjederkraften, men skal så trykkes sammen under lukningen. Der skal bruges en elektrisk lås for at holde døren lukket, men som så åbner automatisk ved alarm eller netsvigt.

I standarddriftsmodus "Automatik" åbner døranlægget med aktivering af en aktiveringsorgan (f.eks. radar-bevægelsesdetektor), hvis personer eller objekter nærmer sig. Efter udløbet af holde-åben-tiden lukker døren, såfremt der ikke udsendes en ny åbningsimpuls.

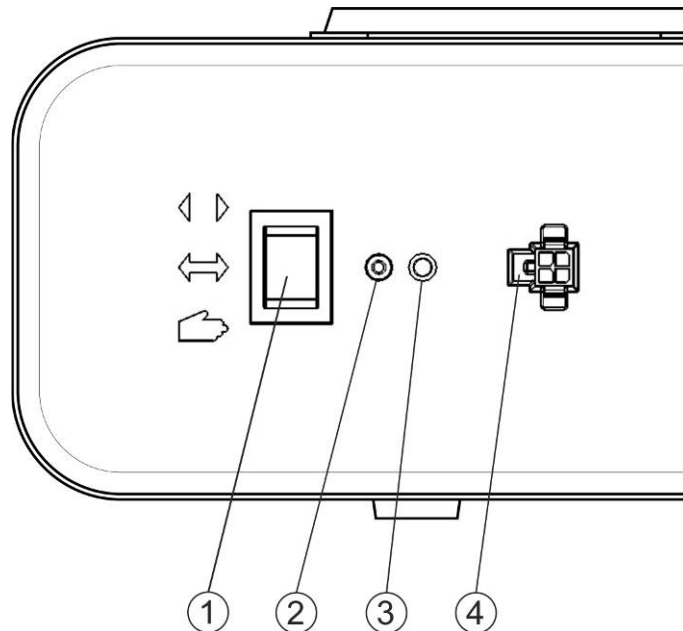
I driftsmodus "Låst" kræves der en nøglekontakt til døråbningen (ekstraudstyr - SSK). Efter udløbet af SSK-holde-åben-tiden lukker døren, såfremt der ikke udsendes en ny åbningsimpuls.

Følgende funktioner tjener udelukkende som sikkerhed for brugeren:

Hindringsregistrering: Kører døren ved **åbningen** mod en hindring, stopper den med det samme og gemmer positionen for kollisionen. Under holde-åben-tiden forsøger drevet kort at nå åbneposition. Er holde-åben-tiden udløbet, lukker døren, og ved næste åbning køres der forsigtig hen over hindringspositionen i slow-mode. Således undgås endnu et hårdt stød.

Reversering: Kører døren ved **lukning** mod en hindring, indledes der med det samme en genåbning (reversering). Hindringspositionen gemmes i dørdrevet, og denne position tilkøres forsigtigt ved næste lukning.

8 Mek. betjeningselementer og skærm billeder



- ① Mekanisk BDI med 3 positioner (vippekontakt)
- ② Resetknap
- ③ Statusvisning
- ④ Tilslutning til service- og flashprogrammer FPC 902

8.1 Mekanisk BDI (vippekontakt)

Følgende driftsmodi kan indstilles med 3-trins vippekontakten:

Manuel:

Det normale åbne- og lukkeforløb er så **ikke muligt** ved et inverst drev. Døren kan nemt åbnes manuelt ved hjælp af fjederkraften, men skal så trykkes sammen under lukningen. Døren forbliver kun lukket, hvis riglen kan gå i hak i en elektrisk lås. Der tages ikke mere hensyn til de tilsluttede aktiveringsorganer.

Automatik:

Døren åbner og lukker automatisk ved hjælp af et aktiveringsorgan.

Konstant åben:

Døren åbner og bliver stående i åben-position. Er der ved åbningen en hindring i vejen, forsøger DFA fem gange inden for få sekunder at bringe døren i indstillet åben-position. Såfremt hindringen bliver ved med at være der, anerkendes den aktuelle position midlertidigt som konstant-åben-position (fejl 9 *Kan ikke åbne* vises).

Den mekaniske BDI er i fabriksindstillingerne altid aktiv. Er der yderligere tilsluttet en elektronisk BDE-D, bestemmes driftsmodus via en defineret prioritetsstruktur fra BDE med driftsmodus som højeste prioritet.

For driftsmodus gælder prioriteten og koden i efterfølgende tabel. Her udgør BDE1 (S1) og BDE2 (S2) de to STG-indgangsklemmer (→ J7/1 + J7/2, printkort BDE-M) for den mek. BDE: (L = afbrudt eller 0V, H = +24V)

Mekanisk BDI (vippekontakt)		Elektronisk BDE-D	
BDE2 (S2)	BDE1 (S1)	Funktion	Prioritet (1=højeste)
		Låst	1
		Envejs	2
L	H	Konstant åben	3
H	L	Manuel drift*	4
L	L	Automatik	5

* Ingen manuel drift muligt ved dørtypen invers

BDE-D viser den aktuelle driftsmodus.

Indstilles der på BDE-D en driftsmodus, som pt. ikke har nogen prioritet, finder der visning af statusmeldingen 62 sted.

8.2 Resetknap

Ved at trykke knappen ned i min. 5 sek., resettes styreenheden hermed. Når reset har fundet sted, kommer, mens der trykkes på knappen, et permanent lys frem på statusvisningen LED.

8.3 Statusvisning

- Mørk, hvis der ingen fejl er
- Blinker fejlen i drift (se kapitel *Status- og fejlmeddelelser BDE-D*)
- Lyser under reset

9 Betjening

9.1 Betjeningselementer i styreapparat STG

Generelt

STG arbejder med aktivt HIGH-niveau. Det vil sige at for at aktivere en funktion, skal der være anlagt et +24V niveau. Sikkerhedsindgange aktiveres ved nedbrud.

Signalground (0V) er forbundet med beskyttelsesjording.

Jumper

J13:	CAN-ledningsafslutning
J14:	Master / slave
	Jumper på stilling M1 for master (fabriksindstilling)
	Jumper på stilling S1 for slave CAN-ledningsafslutning

Lysdioder

LD1:	(rød)	Kontrol-LED til knapbetjening (S1)
LD2:	(grøn)	+35V Mørk ved strømsvigt
LD3:	(grøn)	+24V Lyser, såfremt der er +24V. OBS! Ved strømsvigt finder der først processor-reset sted 1 sek. efter, at denne LED bliver mørk.

Knap (S1)

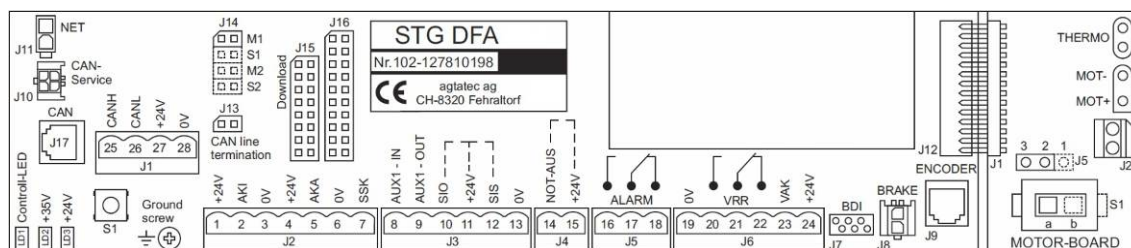
Dette er en multifunktionsknap (MF).



VIGTIGT

Det er udelukkende uddannede og autoriserede personer, der må bruge denne knap.

Billede af styreapparatets STG printkort

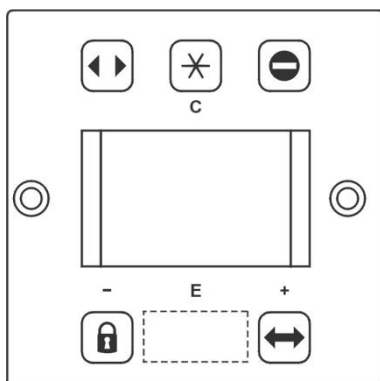


9.2 Elektronisk betjeningsenhed (BDE-D) (ekstraudstyr)



VIGTIGT

De efterfølgende anførte funktioner kan først kontrolleres efter udførte indlæringskørsler respektive efter gennemført indlæring af CAN-sensorene. Samtidig kontrolleres også den korrekte adressering af CAN-sensorene.



Den elektroniske betjeningsenhed BDE-D er en bekvem ind- og udlæsningsenhed til kontrol og parametring af styringerne til dør drevene. Logisk anbragte trykknapper sikrer intuitiv betjening af døren og navigering gennem den drevspecifikke menustruktur. Det baggrundsbelyste LCD-display understøtter data og informationer vedrørende dørstatus ved hjælp af symboler og hele tekstmeddelelser.

Yderligere informationer kan hentes i betjeningsvejledningen til BDE-D.

9.2.1 Adressering af betjeningsenheden

Anlæg med 1 BDE-D	Anlæg med 2 BDE-D
1 BDE-LOCK 2 PN: D903808321 SN: 2010061520516 BDE-D Fx3 agmatec ag CH-8320 Fehraltorf 28 0V 27 +24V 26 CANL 25 CANH ON OFF 1 ON=CAN-C OFF=CAN-O 2 ON=BDE1 OFF=BDE2	1 BDE-LOCK 2 PN: D903808321 SN: 2010061520516 BDE-D Fx3 agmatec ag CH-8320 Fehraltorf 28 0V 27 +24V 26 CANL 25 CANH ON OFF 1 ON=CAN-C OFF=CAN-O 2 ON=BDE1 OFF=BDE2
BDE 1 med busafslutning (bagside)	BDE 2 uden busafslutning (bagside)

9.2.2 Driftmodi og dørens adfærd ved indgangssignaler

Tabel for signaler (X betyder, at der reageres på aktivering)

Forklaring af forkortelserne i kapitel *Forkortelser*

Automatik / **AUTO**

Normal drift. Døren åbner og lukker automatisk ved hjælp af et aktiveringsorgan.

	LUKKET	ÅBNENDE	ÅBEN	LUKKENDE
AKI	X	X	X	X
AKA	X	X	X	X
SSK	X	X	X	X
SIO		X	X	X
SIS			X	X

Manuel drift / MANUEL

Det normale åbne- og lukkeforløb er så ikke muligt ved et inverst drev.

Døren kan nemt åbnes manuelt ved hjælp af fjederkraften, men skal så trykkes sammen under lukningen. Døren forbliver kun lukket, hvis riglen kan gå i hak i en elektrisk lås. Der tages ikke mere hensyn til de tilsluttede aktiveringsorganer.

Envejs / EXIT

Under envejsdrift skal personer uden for et rum ikke lukkes ind, mens personer, der opholder sig i rummet, skal lukkes ud.

	LUKKET	ÅBNENDE	ÅBEN	LUKKENDE
AKI	X	X	X	X
AKA*		X	X	X
SSK	X	X	X	X
SIO		X	X	X
SIS			X	X

* AKA er som sikkerhed aktiv under lukningen

Konstant åben / OPEN

Døren åbner og bliver stående i åben-position. Er der ved åbningen en hindring i vejen, forsøger drevet fem gange inden for få sekunder at bringe døren i ønsket åben-position. Såfremt hindringen fortsat er der, vil den aktuelle position blive anerkendt som konstant-åben-position.

Låst

I driftsmodus Låst adresseres låsen.

	LUKKET	ÅBNENDE	ÅBEN	LUKKENDE
AKI		X	X	X
AKA		X	X	X
SSK	X	X	X	X
SIO		X	X	X
SIS			X	X

OFF

Denne modus bruges i USA. Drevet arbejder manuelt (uden parametring). Nogle af overvågninger er koblet fra. Funktioner såsom "indstil parameter" og "flash-update" kører videre.

	LUKKET	ÅBNENDE	ÅBEN	LUKKENDE
AKI				
AKA				
SSK	X	X	X	X
SIO				
SIS				
BODYG			X	X
RAILB			X	X

^E  **RESET** (skjult tast mellem tasterne  og )

Trykkes der på knappen ^E  i ca. 5 sek., viser displayet:

Nej

Reset styring?

Ja

Ved tryk på samme tast ^E  udløses en reset.

10 Parametrering

10.1 Beskrivelse af parametrene

W = fabriksindstillinger: **Basic operator** (FP)

PARAMETRE	W	Bemærkning
KØRECYKLUS		

→ Lukkehastighed	18	Kørehastighed ved lukning af døren. 0 = laveste hastighed 40 = højeste hastighed ▪ Den maksimalt opnåelige hastighed afhænger af kørestrækningen (dørbredde) og den indstillede acceleration.
------------------	----	--

→ Opening speed	36	Kørehastighed ved åbning af døren. 0 = laveste hastighed 40 = højeste hastighed ▪ Den maksimalt opnåelige hastighed afhænger af åbningsvinklen og den indstillede acceleration. ▪ DIN >1,5 sek. <4 sek.
-----------------	----	---

HOLDETIDER		
------------	--	--

→ Holdetid	2	Bestemmer, hvor længe en dør som minimum forbliver åben, efter at den er åbnet af et aktiveringssignal af typen AKA, AKI eller Tip-automatik. 0..20 = 0 til 20 sekunder, skridtlængde 1 sek. 21..40 = 22 til 60 sekunder, skridtlængde 2 sek. ▪ Holde-åben-tiden starter først, efter at alle aktiverings- og sikkerhedssignaler i lukkeretning er faldet fra.
------------	---	---

→ Holdetid SSK	5	Bestemmer, hvor længe en dør som et minimum forbliver åben, efter at den er åbnet af et aktiveringssignal af typen SSK. 0..20 = 0 til 20 sekunder, skridtlængde 1 sek. 21..40 = 22 til 60 sekunder, skridtlængde 2 sek. ▪ Holde-åben-tiden starter først, efter at alle aktiverings- og sikkerhedssignaler i lukkeretning er faldet fra.
----------------	---	---



BEMÆRK

Holdetiden kan reduceres, hvis der bruges sensorer, som holder døren åben, fx. *Holdetid*.

DREV		
→ Opening angle	35	Åbningsvinklen indlæses ved indlæringskørslen og svarer til værdien 40. 0 = minimal åbningsvinkel 40 = maksimal åbningsvinkel ▪ DIN: min. 95°

11 Service- og vedligeholdelsesanvisninger

11.1 Generelt

I henhold til gældende lovgivning er driftslederen af et automatisk dør anlæg ansvarlig for brugersikkerheden og vedligeholdelsen efter dør anlæggets overdragelse. Det tager ikke megen tid for driftslederen regelmæssigt at kontrollere de enkelte elementer. Dette forebygger ulykker, som forårsages af ukorrekt omgang med dør anlægget.

Kontrol

Syns- og funktionskontroller udføres samtidigt med kontrollen, og er hovedsageligt fokuseret på dørløje, styringer, lejringer, begrænsningsanordninger, sensorer samt afsikring af steder, hvor der er risiko for klemning, læsioner eller indtrækning.

Alle sikkerhedstekniske anordninger i flugt- og redningsfunktionen skal kontrolleres på dørsystemer i flugt- og redningsveje.

Som dokumentation og information for driftslederen fastholdes kontrolresultatet i en kontrolliste, som opbevares af driftslederen i kontrolbogen i mindst **et år**.

Service

Under servicearbejdet rengøres og indstilles lejer, glide- og kraftoverføringsfunktioner. Relevante fastspændingsskruer kontrolleres og spændes i givet fald efter.

Der udføres funktionskontrol af styringssystemer, drev, styringsenheder, kraft- og energilagring og kontrolsystemer samt justering af sikkerhedssystemer og indstilling af alle bevægelsesmønstre inklusive af endepunkterne.

Der gennemføres en prøvekørsel med efterfølgende samlet kontrol af anlægget.

Som dokumentation og information for driftslederen fastholdes anlæggets tilstand i en kontrolliste, som opbevares af driftslederen i kontrolbogen i mindst **et år** indtil næste kontrol/service.



VIGTIGT

Kontrolintervallet er fastlagt til mindst én gang om året i henhold til producentens specifikationer.

Serviceintervallet er fastlagt til mindst to gange om året i henhold til producentens specifikationer.



VIGTIGT

Der findes en liste over de anbefalede og gængse reservedele og sliddele i tillægget. Eller spørg dit servicecenter.



VIGTIGT

Kontrol og service må kun udføres af en fagmand eller af en person, der er specielt uddannet hertil. Kun producenten kan autorisere disse personer. Omfang, resultat og tidspunkt for det periodiske eftersyn skal noteres i en kontrolbog og på en kontrolliste. Disse optegnelser skal opbevares hos driftslederen.

11.2 Forberedelse af service og vedligeholdelse

For at udføre arbejdet effektivt er følgende specialværktøjer og hjælpemidler nødvendige:

- Flash-programmeringsenhed FPC med aktuel software
- Betjeningsenhed BDE-D (på anlægget)
- Monterings- og ibrugtningsvejledninger
- Reservedelssortiment

11.3 Vedligeholdelse af anlægget

Det samlede anlæg, inkl. sensorer og sikkerhedsanordninger, kan rengøres med en fugtig klud og almindeligt rengøringsmiddel (brug ikke skurende rengøringsmidler eller opløsningsmidler). Afprøv først de rengøringsmidler, der skal anvendes, på et ikke-synligt sted. Alle styrene skal holdes fri for snavs.



BEMÆRK

Det anbefales for udførelsen af disse arbejder at vælge driftsformen  (Låst) eller  (Konstant åben) for at undgå mulig personsikkerhedsrisiko som følge af uønskede dørbevægelser.

11.4 Service og regelmæssig kontrol

Før første ibrugtagning og efter behov samt i henhold til de gældende bestemmelser - dog mindst **to gange om året** - skal en fagkyndig servicetekniker eller en autoriseret samarbejdspartner foretage en sikkerhedsteknisk kontrol. Vi anbefaler samtidigt at gennemføre et serviceeftersyn.

Hvis det er tid til service, vises dette på betjeningsenheden BDE-D. Intervallet for udlæsning af denne meddelelse defineres af antallet af åbningscyklusser og/eller efter en bestemt driftsperiode.

Den regelmæssige service og kontrol af anlægget, som skal udføres af uddannet personale eller af personale, som producenten har autoriseret, er den bedste garanti for lang levetid og fejlfri, sikker drift.

Vi anbefaler, at der indgås en serviceaftale med det servicecenter, der er ansvarlig for dit område.



VIGTIGT

I tillægget er der en liste over de anbefalede og gængse reservedele og sliddele. Ellers kan du forespørge hos dit servicecenter.

11.5 Kontrolbog

**VIGTIGT**

Det efterfølgende eksempel på en kontrolbog har til formål at tjene som forlæg. Afhængig af de lokale bestemmelser skal en sådan kontrolbog for dør anlægget følge med, og alle indgreb og tilbagevendende kontroller skal registreres i kontrolbogen.

Dato	Fejlbeskrivelse / status-nr.	Fejlafhjælpning / service / tilbagevendende / kontrol	Mangler afhjulpet / dele udskiftet	Service-technikervisum

**VIGTIGT**

I tillægget er der en liste over de anbefalede og gængse reservedele og sliddele. Ellers kan du forespørge hos dit servicecenter.

11.5.1 Generelle informationer

Producent - informationer	
Navn:	
Vej:	
By:	
Telefon:	
Fax:	
E-mail:	
Distributør - informationer	
Navn:	
Vej:	
By:	
Telefon:	
Fax:	
E-mail:	

Anlæg - placering (projekthinformationer)	
Navn:	
Vej:	
By:	
Telefon:	
Fax:	
E-mail:	
Anlæg - informationer	
Anlæg - nr.:	
Anlæg - type:	
Anlæg - tidspunkt for installation:	

11.5.2 Driftslederens pligter

I henhold til bestemmelserne om kontrol af automatiske dørsystemer, især i henhold til gældende standarder og direktiver, skal automatiske dørsystemer kontrolleres og serviceres før første idriftsætning og derefter ifølge producentens anvisninger. Kontrol og service skal udføres af en sagkyndig person. Den særlige betydning, der tillægges personbeskyttelse, kræver, at standarder og direktiver vedrørende offentligt tilgængelige bygninger overholdes i særlig grad! Ansvar for overholdelse af denne pligt påhviler driftslederen af dette dørsystem.

Opgave	Ansvarlig person	Tidspunktet for udførelsen	Postering skal indføres i kontrolbogen
Pleje og rengøring	Driftsleder	Hver uge, eller efter behov	Nej
Funktions- og sikkerhedskontrol	Driftsleder	Månedlig	Nej
Regelmæssig service	Sagkyndig person	1 gang om året, eller iht. nationale normer og direktiver	Ja
Regelmæssig kontrol (inspektion)	Sagkyndig person	1 gang om året, eller iht. nationale normer og direktiver	Ja
Regelmæssig kontrol (inspektion) på dørsystemer i redningsveje	Sagkyndig person	2 gang om året, eller iht. nationale normer og direktiver	Ja

11.5.3 Bemyndiget, sagkyndig person

Sagkyndige personer er personer:

- som på grundlag af deres faglige uddannelse, kendskab, erfaring og aktiviteter kan udføre de pålagte kontroller fagligt korrekt og forudse og vurdere mulige risici.
- som har kendskab til automatiske dørsystemer og er i så stort omfang fortrolige med de nationale bestemmelser om arbejdsbeskyttelse, om forebyggelse af ulykker, direktiver og generelt anerkendte retningslinjer på det tekniske område, at de er i stand til at bedømme de automatiske dørsystemernes arbejdstekniske sikre tilstand.

Disse personer er f.eks. fagligt uddannet personale hos producenten eller leverandøren, særlig erfarne personer, som er autoriseret og optrænet af producenten eller andre personer med tilsvarende faglig viden.

De sagkyndige skal afgive deres syn og skøn med udgangspunkt i person- og driftssikkerheden, helt uafhængig af andre, f.eks. økonomiske, omstændigheder.

11.5.4 Lovbestemt forpligtelse til jævnlig kontrol



BEMÆRK

I henhold til de direktiver (EN16005/DIN 18650, maskindirektivet), der er gældende på tidspunktet for idriftsætning, skal de automatiske dørsystemer. Før første idriftsætning og herefter i henhold til producentens anvisninger kontrolleres mindst en gang om året af en sagkyndig person

Den særlige betydning, der tillægges personbeskyttelse, kræver, at disse særlige bestemmelser overholdes.

11.5.5 Kontrollens omfang

Kontrollen udføres i henhold til producentens anvisninger for kontrol. Resultatet af kontrollen noteres i en kontrolliste med en påtegning i kontrolbogen.

Kontrollen udføres normalt samtidigt med serviceeftersynet på anlægget.

Desuden kontrolleres det, om der er foretaget ændringer på anlægget siden sidste kontrol, og om anlægget efterlever de aktuelle sikkerhedskrav.

11.5.6 Krav til dokumentationen af regelmæssig kontrol

Omfang, resultat og tidspunkt for de regelmæssige kontroller skal dokumenteres i en KONTROL- og/eller SERVICEBOG og opbevares hos driftslederen.

Resultatet af kontrollen skal meddeles ordregiveren/driftslederen skriftligt.

Ordregiveren/driftslederen har brug for kontrolrapporten (kontrollisten) som dokumentation for, at der er udført regelmæssige kontroller, eller den skal bruges til forelæggelse for de nationale bygningsstyrelser/bygningsinspektorater eller ulykkes-/ansvarsforsikringer.

11.6 Anbefalede og planlagte reservedele og sliddele

Reservedel/sliddel	Interval
Komplet glidesko	3 år
Forlængerbøsning	3 år
Kugleleddets akse	Ved slid
Støttering for forlængerbøsning	Ved slid
MS anslag	Ved slid
Kabeltransmission	Ved slid
Medbringerklap (kun på branddøre)	Ved slid
Drevgruppe ATG	Ved slid
Netdel NET	Ved slid
Styring STG	Ved funktionssvigt
Betjeningsenhed BDE	Ved funktionssvigt
Andet	Ved funktionssvigt

**BEMÆRK**

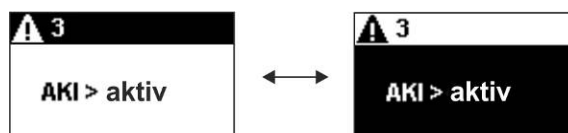
Afhængig af udførelsen af de installerede døre vil ikke alle oplistede reservedele og sliddele være tilstede.

12 Adfærd ved forstyrrelser

12.1 Detailbeskrivelse af statusvisninger

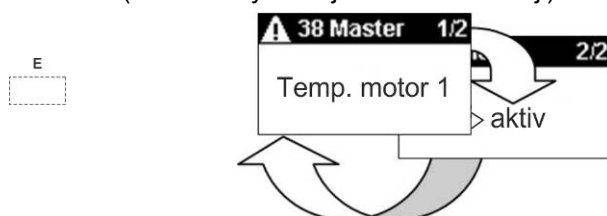
Generelt

Ved en uregelmæssighed eller fejl finder der automatisk et skift fra driftsmodusniveau til fejlvisning sted. Afhængig af, om betjeningsenhed BDE-D eller BDE-M er tilsluttet, fremkommer forskellige visninger.



Ved anvendelse af en elektronisk BDE-D

Hvert 2. sekund skifter baggrundsbelysningen mellem sort + hvid (blinker). Der kan blive vist flere fejl, f.eks. 1/2 (hvilket betyder fejl nr. 1 af i alt 2 fejl).



Midlertidig tilbagevenden til hovedskærbilledet i 4 sekunder efter bladrning i fejlvisningerne.

Status med et "W" er advarsler, ved disse finder der ingen switch af fejludgangsrelæet sted. Status slettes iht. detailbeskrivelse på forskellige måder (reset).

En status kan for det meste slettes ved at trykke på knappen  i 5 sek. (= reset). Dette fører til en nystart i styreapparatet.

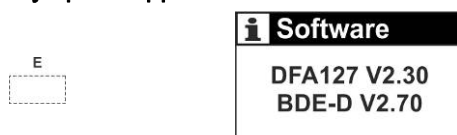
Med samme knap (trykkes på i 2 sek.) kan der i hovedskærbilledet udlæses informationer om drevsystemet, såsom softwareversion.

Telefonnummer, fejl og service vises kun, hvis dette er aktiveret af service.

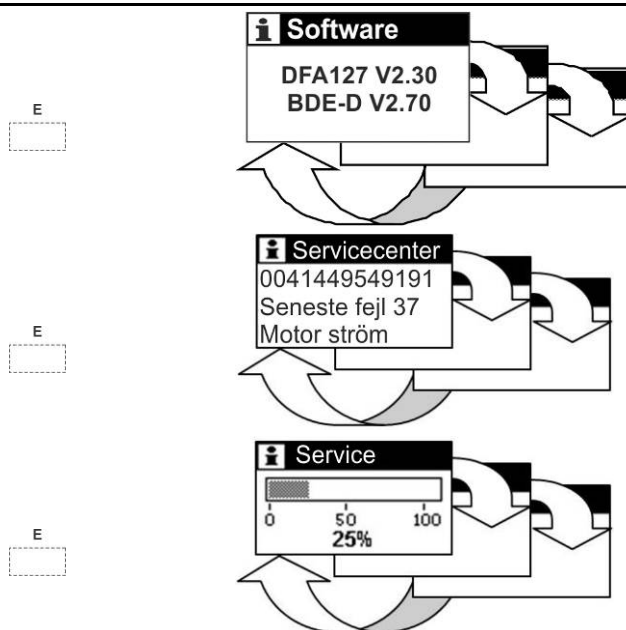
Hvis fejlårsagen ikke er afhjulpet, vil statusmeldingen komme frem igen ved ny fejlforekomst.

I følgende liste er fejlårsagerne oplyst efter faldende sandsynlighedsgrad. Der er mindst sandsynlighed for at formode fejl i STG, så disse står til slut.

Tryk på knappen i ca. 2 sekunder



Bladr i informationerne ved at trykke på knappen



Tilbage til hovedskærm billedet med tryk på knappen eller automatisk efter 20 sekunder.



BEMÆRK

Detaljeret beskrivelse af fejlmeldinger findes i håndbogen B8A 102-020401150.

13 Udafriftsættelse og bortskaffelse

13.1 Udafriftsættelse

Hvis døranlægget nedlægges eller tages ud af drift, skal strømmen til anlægget afbrydes, og et evt. batteri tages ud.



BEMÆRK

Efter hver midlertidig nedlæggelse skal der gennemføres en ny ibrugtagning.

13.2 Afmontering og bortskaffelse



VIGTIGT

Sortér, adskil og bortskaf alle anlæggets dele i henhold til de lokale forskrifter og bestemmelser.

Anlægget kan bl.a. bestå af følgende materialer:

Aluminium:

- Armsystemets profiler
- Gearhus
- Dørfløje- og sideprofiler
- Diverse profiler og smådele
- Motorbeklædning

Stål / jerndele:

- Drevhus
- Bundplade
- Murekasse
- Evt. afstands- eller forstærkerprofiler
- Gearkomponenter, fjedre
- Diverse smådele såsom løbevogn, forskruninger, afdækninger, armdele osv.

Glas:

- Dørfløje og sidedele

Diverse elektroniske og elektromekaniske komponenter:

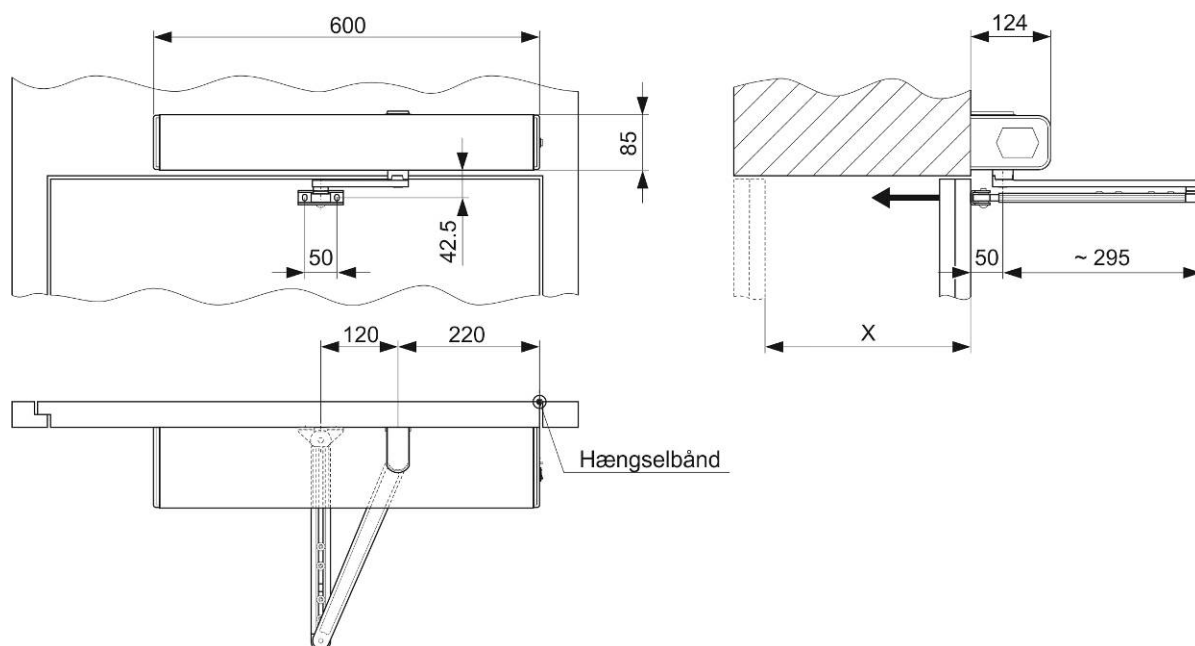
- Sensorsystem, styrings- og drevkomponenter
- Blybatterier og genopladelige NC-batterier

Diverse kunststoffer:

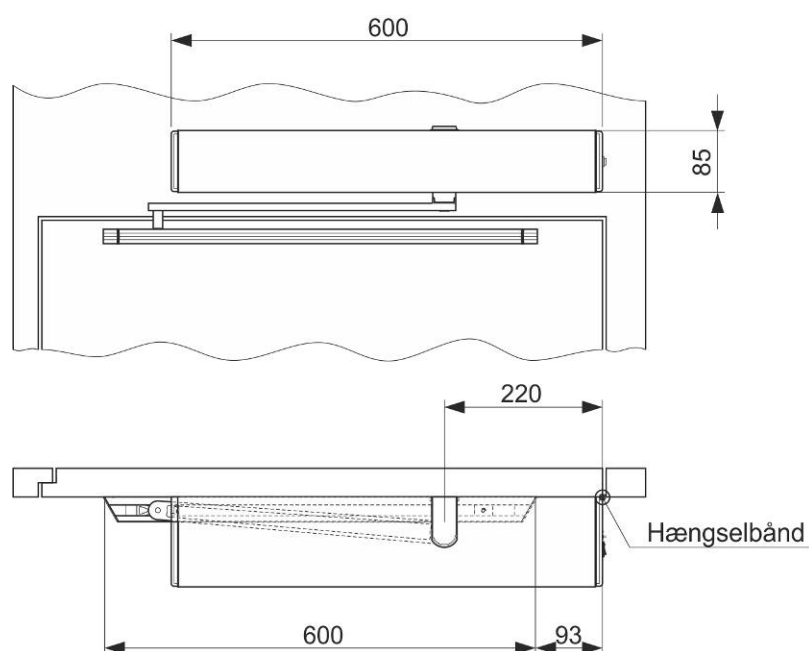
- Løberuller
- Kabelspænder, koblings- og armdele
- Tætningsprofiler
- Hus til de elektromekaniske komponenter og sensorsystem

14 Tegninger

14.1 Drev med standardledarm



14.2 Glidearm trækkende



kontakt

→ Danmark

recordBMT – Høvedstensvej 33 – DK - 2650 Hvidovre
tlf.: 3678 2300 – e-mail: salg@recordbmt.dk – www.recordbmt.dk

→ record global export

agtatec ltd – Allmendstrasse 24 – 8320 Fehraltorf – Switzerland
tel.: +41 44 954 91 91 – e-mail: export@record.global – www.record.global

→ Headquarters

agtatec ltd – Allmendstrasse 24 – 8320 Fehraltorf – Switzerland
tel.: +41 44 954 91 91 – e-mail: info@record.group – www.record.group



record

your global partner for entrance solutions

Subject to technical modifications - Copyright © agtatec ag
n°102-127401300 - Manufacturer: agtatec ag - Allmendstrasse 24 - 8320 Fehraltorf - Switzerland